

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
56584	B110	7978	231	86,6	84,7	79,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56587	B110	7978	231	81,0	79,0	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57184	B110	7978	231	85,0	82,9	77,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57185	K34	1337	35	69,6	67,5	62,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57187	K34	1337	35	77,2	75,1	69,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57186	B110	7978	231	81,0	79,0	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57188	B110	7978	231	82,5	80,4	75,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57190	B110	8922	318	87,8	83,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57193	K34	1337	35	73,0	71,1	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57196	B110	7978	231	81,0	79,0	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57189	B110	8922	318	87,8	83,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57191	K34	1337	35	77,2	75,1	69,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57192	K34	1337	35	74,6	72,6	67,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57194	B111	4958	181	84,7	82,7	77,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57195	B110	7978	231	85,0	82,9	77,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57197	B110	7978	231	86,6	84,7	79,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57198	B110	8922	318	87,8	83,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57619	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57612	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57620	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57618	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57617	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57616	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
47463	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
47464	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59584	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59571	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59573	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59572	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59582	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59580	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59581	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59583	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57199	B110	2453	41	81,4	79,3	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57231	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57200	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57199	B110	2453	41	81,4	79,3	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57202	B110	4406	102	78,3	76,3	70,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57203	L266	4119	95	78,3	76,2	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57210	B110	2453	41	81,4	79,3	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57212	L266	4119	95	84,0	82,0	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57213	L266	4119	95	78,3	76,2	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57214	L266	4119	95	74,6	72,4	65,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57215	L266	4119	95	78,3	76,2	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57208	B110	4406	102	84,0	82,1	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57209	B110	4660	123	84,4	82,0	75,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57222	B110	4406	102	81,1	79,1	73,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57223	B110	4660	123	84,4	82,0	75,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57233	L266	4119	95	79,8	77,6	70,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57211	L266	4119	95	78,3	76,2	69,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57224	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57199	B110	2453	41	81,4	79,3	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57625	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57623	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57627	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57637	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57622	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57629	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57630	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57631	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57638	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57628	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57626	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57632	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57633	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57634	B111	10545	284	88,3	84,2	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57241	B110	2313	32	78,1	76,2	70,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59585	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57216	B111	4958	181	80,6	78,5	73,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57216	B111	4958	181	80,6	78,5	73,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57624	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57624	B111	5454	256	85,8	81,1	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59510	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59585	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59585	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80