

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
59509	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59517	L264	6479	106	81,6	79,6	72,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59560	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59532	K27	2084	29	74,8	72,9	67,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59533	K27	2084	29	71,2	69,3	63,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59515	B111	13107	380	89,2	85,5	79,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59534	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59518	L264	6479	106	84,0	82,0	74,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59541	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59543	L264	6479	106	84,0	82,0	74,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59535	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59537	B111	13107	380	89,2	85,5	79,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59536	L264	6479	106	82,9	80,9	73,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59553	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59540	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59544	L264	6479	106	80,1	78,1	71,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59550	B111	13107	380	89,2	85,5	79,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59549	L264	6479	106	78,4	76,3	69,3	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
60038	L264	6479	106	81,6	79,6	72,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59567	B111	10260	238	84,8	82,8	77,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59568	K29	1975	104	75,2	72,9	67,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59574	B111	10260	238	87,7	85,8	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59569	B111	10260	238	82,8	80,8	75,4	0,0	NGA	55	55	55	55	55	55	55	55	55
59570	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59575	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59576	B111	10260	238	83,5	81,5	76,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59577	B111	10260	238	82,0	80,0	74,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59579	K29	1975	104	72,0	69,5	64,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57036	B110	4119	405	79,5	76,9	72,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50