

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57526	B109	8979	544	86,2	83,7	78,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57528	B109	8979	544	87,6	85,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59466	L26	11340	218	86,5	84,5	77,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59024	L262	8100	312	85,5	83,2	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59059	L26	1903	54	79,0	76,8	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59132	L262	8100	312	87,1	85,0	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59133	L26	1903	54	74,7	72,7	65,6	0,0	NGA	50	50	50	30	30	30	30	30	30
59385	L262	8100	312	85,5	83,2	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59176	L262	8100	312	85,9	83,7	76,8	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
59136	L26	1903	54	79,0	76,8	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59134	L26	1903	54	75,0	72,8	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59135	L26	1903	54	71,4	69,1	62,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59315	L26	1903	54	75,8	73,6	66,7	0,0	NGA	55	55	55	55	55	55	55	55	55
57536	L26	1903	54	75,0	72,8	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57543	L26	1903	54	75,0	72,8	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57544	L26	1903	54	71,4	69,1	62,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59479	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59478	K22	3905	102	83,6	81,7	76,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59480	L26	1903	54	79,0	76,8	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59485	L26	1903	54	79,0	76,8	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59486	L26	1903	54	75,0	72,8	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59488	K22	3905	102	80,6	78,6	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59506	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59482	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59491	K22	3905	102	77,7	75,7	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59492	K22	3905	102	80,6	78,6	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59489	K22	3905	102	80,6	78,6	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59493	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59483	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59505	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59496	L262	5404	321	84,2	81,6	75,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59484	L26	1903	54	75,0	72,8	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59487	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59497	L262	8100	312	84,3	82,0	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59490	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59498	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59499	K22	3905	102	83,6	81,7	76,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59494	L262	5404	321	80,2	77,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59501	L262	5404	321	81,7	79,1	72,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59495	L262	5404	321	80,2	77,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61287	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59500	K22	3905	102	76,0	74,0	68,6	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
59503	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59502	L262	5404	321	81,7	79,1	72,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
59511	L262	5404	321	80,2	77,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59527	L262	5404	321	84,5	82,1	75,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
59514	K22	3905	102	77,7	75,7	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59513	L262	5404	321	80,2	77,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59529	L262	5404	321	84,5	82,1	75,4	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
59557	L262	5828	172	79,9	77,7	70,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59538	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59516	L262	5404	321	76,7	74,0	67,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59542	L262	5404	321	76,7	74,0	67,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59519	L262	5404	321	84,2	81,6	75,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59564	L262	5404	321	81,7	79,1	72,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
59531	K22	3905	102	77,7	75,7	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59528	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59530	K22	3905	102	80,6	78,6	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59552	K22	3905	102	80,6	78,6	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59539	L262	5404	321	80,2	77,6	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59547	L262	5404	321	85,6	83,3	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59551	L262	5404	321	83,0	80,4	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57530	B109	8979	544	87,6	85,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57530	B109	8979	544	87,6	85,4	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59137	L262	8100	312	85,5	83,2	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59138	L26	11340	218	86,5	84,5	77,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59138	L26	11340	218	86,5	84,5	77,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59504	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59481	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59058	L26	11340	218	86,5	84,5	77,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59058	L26	11340	218	86,5	84,5	77,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59137	L262	8100	312	85,5	83,2	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59137	L262	8100	312	85,5	83,2	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59504	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59504	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59481	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59481	K22	3905	102	81,9	79,8	74,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60265	Voigdehägener Weg	2030	146	72,5	69,9	65,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30