

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
60779	Rügendamm neu	15600	788	90,0	87,4	81,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60793	L296	15002	938	87,5	84,9	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60795	L29	4457	103	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60786	B96	9643	1602	86,9	84,6	80,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60789	L296	15002	938	87,5	84,9	78,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60782	B 96	14073	717	89,4	87,3	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60787	B 96	14073	717	89,4	87,3	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61298	B 96	14073	717	89,4	87,3	82,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60785	B96	9643	1602	84,2	81,8	77,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60790	B 96	14826	691	88,1	85,8	80,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60791	B 96	14826	691	89,6	87,5	82,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60966	K9	1463	46	75,1	73,0	67,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
60965	K9	1463	46	79,4	77,4	71,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60967	K9	1463	46	79,4	77,4	71,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60968	K9	1463	46	76,5	74,3	68,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61076	L302	2454	80	80,6	78,4	71,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
61079	L302	2454	80	76,2	74,0	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61077	L302	2454	80	81,8	79,7	72,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61078	L302	2454	80	76,2	74,0	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61080	L302	1523	242	73,1	70,5	65,2	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61081	L302	3208	200	78,0	75,4	68,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61082	L302	2454	80	80,6	78,4	71,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
61083	L302	2454	80	76,2	74,0	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61084	L302	2454	80	76,2	74,0	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60800	L30	2736	104	76,8	74,5	67,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60799	L30	2146	149	76,4	73,8	67,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60802	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60807	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60803	B 96	12675	714	89,1	86,5	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60801	L30	2736	104	80,8	78,5	71,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60813	L30	2146	149	76,4	73,8	67,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60814	L30	2146	149	76,4	73,8	67,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60834	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60827	L30	2736	104	80,8	78,5	71,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60832	B96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60808	L30	2736	104	76,8	74,5	67,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60829	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60821	L30	2736	104	76,8	74,5	67,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60833	B 96	12675	714	89,1	86,5	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60815	B96	12064	621	87,3	84,9	79,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60823	B96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60831	B96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60822	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60824	B96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60969	K9	1463	46	73,6	71,5	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60970	L30	2736	104	79,6	77,3	70,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60972	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60984	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60973	L301	4468	148	81,6	79,4	72,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60969	K9	1463	46	73,6	71,5	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60975	K9	1463	46	73,6	71,5	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60983	L30	2736	104	76,8	74,5	67,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60978	L30	3948	144	81,2	78,9	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60985	L301	4468	148	82,8	80,5	73,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60976	L30	2736	104	82,4	80,3	73,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
60977	L30	3948	144	81,2	78,9	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60980	L30	2736	104	79,6	77,3	70,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60979	L30	2736	104	80,8	78,5	71,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60982	L30	3948	144	81,2	78,9	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61087	L30	882	19	69,8	67,7	60,1	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
61086	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61085	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61092	L302	2454	80	81,8	79,7	72,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61093	L30	3948	144	78,4	76,1	69,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61090	L30	882	19	77,2	75,2	67,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61088	L30	882	19	69,8	67,7	60,1	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
61089	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61091	L302	2454	80	76,2	74,0	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61098	L30	3948	144	81,2	78,9	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61094	L30	882	19	75,9	73,8	66,2	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
60792	L29	4457	103	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60792	L29	4457	103	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60781	L29	4457	103	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60781	L29	4457	103	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60806	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60835	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60835	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60817	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60817	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60816	L30	2736	104	80,8	78,5	71,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60816	L30	2736	104	80,8	78,5	71,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60826	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60826	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60981	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60981	L30	3948	144	84,0	81,8	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60806	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60806	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60835	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60835	B 96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60182	B105	6635	348	83,5	81,2	76,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60832	B96	12064	621	88,7	86,7	81,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60829	L30	2146	149	81,8	79,4	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60985	L301	4468	148	82,8	80,5	73,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80