

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
59939	L22	1739	91	77,9	75,4	68,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57428	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57421	L27	2311	207	77,1	74,3	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57422	L27	2311	207	79,9	77,1	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57417	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57418	L27	2311	207	77,1	74,3	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57429	L26	811	31	71,5	69,2	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57424	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57420	L27	2311	207	79,9	77,1	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57423	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57425	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57427	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58193	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58162	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58164	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58176	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58166	L19	1415	226	76,0	73,5	68,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58185	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58186	L22	1108	66	76,1	73,5	66,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59970	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59942	L192	5512	204	76,2	73,8	67,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
59943	L192	5512	204	79,8	77,6	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59941	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59952	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59954	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59945	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59956	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59948	L22	1739	91	75,1	72,6	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59950	L192	5512	204	82,6	80,3	73,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59946	L192	5512	204	85,4	83,3	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59951	L192	5512	204	79,8	77,6	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59953	L22	1108	66	76,1	73,5	66,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59955	L22	1108	66	76,1	73,5	66,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59964	L192	5591	288	85,7	83,4	76,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59957	L192	5512	204	79,8	77,6	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59958	L192	5512	204	82,6	80,3	73,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59959	L22	1739	91	77,9	75,4	68,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59967	L192	5512	204	79,8	77,6	70,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59962	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59968	L22	1739	91	80,6	78,3	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59965	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59963	L22	1739	91	80,6	78,3	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59947	L22	1739	91	77,9	75,4	68,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59949	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59960	L192	5512	204	82,6	80,3	73,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
43339	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
43340	L22	1739	91	75,1	72,6	65,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57433	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57437	L26	811	31	74,3	72,0	65,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57441	L26	811	31	71,5	69,2	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58254	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58254	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58214	L19	3589	149	80,9	78,5	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58268	L19	3589	149	80,9	78,5	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58243	L19	1415	226	76,0	73,5	68,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
58222	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58247	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59972	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59982	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59979	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57426	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57426	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58167	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58167	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59966	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59966	L192	5591	288	80,2	77,7	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59977	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57428	L27	2311	207	82,3	79,9	73,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59982	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59977	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59977	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80