

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
56320	B103	3080	298	83,5	81,2	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56299	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56241	B104	14655	1270	84,5	82,1	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56242	L17	18067	766	86,6	84,2	77,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56302	Rostocker Straße	15700	1473	86,9	84,0	79,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56246	L17	18067	766	86,6	84,2	77,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56254	Neue Straße	7500	460	81,6	78,9	73,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56256	Lindenstraße	9300	873	83,1	80,3	75,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56260	B104	12294	1044	84,0	81,5	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56301	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56307	Bleicherstraße	11000	1032	83,8	81,0	76,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56248	B103/B 104	4725	301	79,5	77,1	72,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56263	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56264	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56303	Rostocker Chaussee (ab Nikolaustraße)	12000	1126	85,7	82,9	78,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56309	Plauer Straße	10700	656	83,2	80,4	74,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56269	Plauer Chaussee	9000	552	82,4	79,7	73,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56268	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56255	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56257	B104	13872	773	85,5	83,1	78,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56258	B104	14655	1270	84,5	82,1	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56259	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56245	B104	4079	259	84,3	81,7	76,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56253	L14 Schwaaner Straße	4727	241	79,4	77,0	70,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56305	B104	14655	1270	84,8	82,3	77,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56306	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56311	B103/B 104	11231	743	83,3	80,9	76,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33333	Eisenbahnstraße	10700	656	83,2	80,4	74,7	0,0	NGA	50 *	50 *	50 *	50 *	50 *	50 *	50 *	50 *	50 *
56262	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56271	B103	9109	535	83,7	81,3	76,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56273	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56275	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56276	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56277	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56308	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56267	B104	14655	1270	84,5	82,1	77,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56270	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56282	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56283	Rostocker Chaussee (Kreuzung Neukruger S	15700	1473	86,9	84,0	79,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56285	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56286	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56266	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56290	B104	14655	1270	86,3	83,8	79,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56310	B104	14655	1270	84,8	82,3	77,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56261	Glasewitzer Chaussee	10700	656	83,2	80,4	74,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56279	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56292	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56294	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56296	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56297	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56291	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56272	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56274	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56278	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56280	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
56281	B103	9109	535	87,6	85,5	80,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56284	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56287	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56289	Neukruger Straße	12000	1126	84,2	81,4	76,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56288	Feldstraße	6800	417	81,2	78,5	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56293	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56295	B103	14452	2496	87,4	85,1	81,3	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56304	Liebnitzstraße	19000	1165	85,7	82,9	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56304	Liebnitzstraße	19000	1165	85,7	82,9	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41361	L14 Schwaaner Straße	4727	241	79,4	77,0	70,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41362	Liebnitzstraße	19000	1165	85,7	82,9	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
41363	Liebnitzstraße	19000	1165	85,7	82,9	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56314	B103/B 104	4725	301	83,4	81,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56313	B103/B 104	8914	585	82,3	79,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56326	(Höhe Wildpark)	11770	1104	89,3	86,8	81,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56347	B103/B 104	4725	301	83,4	81,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56346	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56329	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56313	B103/B 104	8914	585	82,3	79,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56327	B103/B 104	4725	301	80,9	78,6	73,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56349	L14	4038	321	83,3	80,7	74,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56328	L14	4038	321	84,6	82,3	75,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56330	B103/B 104	4725	301	83,4	81,1	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56335	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56324	B104	4863	337	85,4	81,6	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56337	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56333	L14	4038	321	83,3	80,7	74,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56334	L14	4038	321	84,6	82,3	75,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56336	Verbindungschaussee	5000	469	84,4	81,5	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56300	B104	12294	1044	84,0	81,5	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56300	B104	12294	1044	84,0	81,5	77,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56247	L17	18067	766	86,6	84,2	77,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56247	L17	18067	766	86,6	84,2	77,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
56315	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56315	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56338	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56338	B103/B 104	8871	615	87,7	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56325	Krakower Chaussee	3800	357	76,3	73,9	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56320	B103	3080	298	83,5	81,2	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80