

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53726	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53727	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53730	B198	1762	244	75,1	73,0	68,4	0,0	NGA	50	50	50	30	30	30	30	30	30
53735	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53281	L341	2303	175	80,8	78,2	72,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53290	L341	2303	175	76,8	74,2	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53293	L341	2303	175	79,0	76,4	70,2	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
53806	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53803	L341	4309	160	78,8	76,5	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53764	L341	2303	175	75,2	72,5	66,5	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53768	L341	4309	160	78,8	76,5	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53766	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53762	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53769	L341	2303	175	76,8	74,2	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53770	L341	2303	175	78,3	75,7	69,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
53771	L341	2303	175	80,8	78,2	72,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53765	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53807	L341	2303	175	80,8	78,2	72,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53767	B104	3142	299	83,4	81,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53777	B104	3142	299	81,0	78,5	74,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53779	L281	1674	176	76,0	73,1	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53804	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53810	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53811	L281	1674	176	81,1	78,6	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53790	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53772	L341	2303	175	76,8	74,2	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53774	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53775	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53793	B198	1762	244	81,3	79,2	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53773	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53776	B104	3142	299	82,2	79,7	75,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53778	B104	3142	299	83,4	81,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53795	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53808	B104/198	6598	1096	82,5	80,2	76,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53809	B104/198	6598	1096	86,4	84,1	80,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53787	B104	3142	299	79,7	77,2	72,9	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
53788	B104	3108	309	83,5	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53801	L281	1674	176	78,7	75,9	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53789	L281	1674	176	81,1	78,6	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53791	L341	2303	175	76,8	74,2	68,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53792	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53794	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53796	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53797	B104	3142	299	82,8	80,4	75,9	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
53802	B198	1809	269	81,8	78,2	73,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53780	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53780	B104/198	5075	844	85,3	83,0	79,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
45957	B104/198	5075	844	81,3	79,0	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
45958	B104/198	5075	844	81,3	79,0	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54612	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54608	L281	1322	119	77,4	74,7	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54611	L281	1322	119	77,4	74,7	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54592	L281	1322	119	74,7	71,9	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54597	L281	1674	176	76,0	73,1	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54591	L281	1322	119	79,9	77,4	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
54601	L281	1674	176	81,1	78,6	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54613	L281	1674	176	78,7	75,9	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54589	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54600	L281	1322	119	79,9	77,4	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54602	L281	1322	119	74,7	71,9	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54603	L281	1322	119	74,7	71,9	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54595	L281	1322	119	77,4	74,7	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54605	L281	1674	176	76,0	73,1	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54614	L281	1674	176	81,1	78,6	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54590	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54598	L281	1322	119	77,4	74,7	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54599	L281	1322	119	79,9	77,4	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54596	L281	1322	119	79,9	77,4	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54606	L281	1674	176	72,6	69,6	64,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
53814	B198	2222	421	78,0	75,6	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53826	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53815	B104	2544	249	82,5	80,3	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53817	L341	4309	160	75,2	72,8	66,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61204	B104/198	5075	844	81,3	79,0	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53816	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53819	B104	2544	249	82,5	80,3	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53821	B104	2544	249	80,2	77,6	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53822	B104	2544	249	77,4	74,8	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53828	B104	2544	249	80,2	77,6	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53823	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53824	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53825	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
46650	B198	2222	421	78,0	75,6	72,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54638	L282	1647	79	80,3	78,1	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54641	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54617	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
54618	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54635	L282	1647	79	77,6	75,2	68,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54636	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54639	L282	363	28	65,4	62,6	55,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
54634	L282	363	28	71,7	69,0	61,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54620	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54637	L282	363	28	68,9	66,2	58,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54621	L282	1647	79	77,6	75,2	68,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54619	L282	363	28	68,9	66,2	58,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54622	L282	363	28	65,4	62,6	55,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
54628	L282	363	28	68,9	66,2	58,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54642	L282	363	28	72,8	70,2	62,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54624	L282	363	28	74,1	71,8	63,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54616	L282	1647	79	79,2	76,8	69,8	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
54640	L282	363	28	71,7	69,0	61,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54629	L282	363	28	74,1	71,8	63,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54631	L282	363	28	68,9	66,2	58,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54630	L282	363	28	70,3	67,7	60,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
54626	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54632	L282	363	28	70,3	67,7	60,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
53292	L341	2303	175	80,8	78,2	72,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53818	B198	2222	421	82,8	80,6	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54610	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54610	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
54609	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54594	L281	1674	176	78,7	75,9	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54593	L281	1322	119	74,7	71,9	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54593	L281	1322	119	74,7	71,9	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61221	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61221	A20	17278	1969	93,1	90,6	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54625	L282	363	28	71,7	69,0	61,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54625	L282	363	28	71,7	69,0	61,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
54594	L281	1674	176	78,7	75,9	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54594	L281	1674	176	78,7	75,9	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53820	B104	2316	157	82,2	77,9	73,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53828	B104	2544	249	80,2	77,6	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53828	B104	2544	249	80,2	77,6	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54638	L282	1647	79	80,3	78,1	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
54642	L282	363	28	72,8	70,2	62,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54609	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54609	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
61223	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80