

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
55954	K40	772	49	75,7	73,1	68,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55977	L273	1067	80	76,3	73,7	67,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55978	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55952	K40	772	49	75,7	73,1	68,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55963	L273	984	92	78,7	76,1	69,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55955	K40	772	49	71,4	69,0	64,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55971	L273	984	92	76,3	73,4	67,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55969	K40	772	49	71,4	69,0	64,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55953	L273	1067	80	73,5	70,9	64,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55965	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55966	K40	411	28	74,4	72,2	66,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55967	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55956	L273	1067	80	76,3	73,7	67,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55972	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55973	K40	411	28	65,6	63,0	58,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
55979	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55957	K40	411	28	65,6	63,0	58,1	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
55958	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55959	K40	411	28	74,4	72,2	66,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55960	K40	411	28	70,3	67,9	62,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
55961	K40	411	28	67,1	64,7	59,5	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
55962	K40	411	28	71,7	69,3	64,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55974	K40	411	28	71,7	69,3	64,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55964	L273	984	92	75,6	72,8	66,5	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
55968	L273	984	92	78,7	76,1	69,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55970	L273	1067	80	76,3	73,7	67,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55975	K40	411	28	71,7	69,3	64,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55976	K40	411	28	74,4	72,2	66,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56457	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56458	A20	16707	1983	93,0	90,5	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56486	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56475	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56488	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56456	Dorfstraße	508	77	74,0	71,6	67,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56459	Dorfstraße	508	77	69,6	67,3	62,9	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
56480	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56461	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56470	K40	411	28	68,7	66,4	61,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56462	Dorfstraße	609	92	72,0	69,6	65,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56463	Klempenow	508	77	71,2	68,9	64,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56478	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56479	K 40	508	77	70,8	68,5	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56472	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56465	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56464	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56466	B199	2086	172	79,0	76,6	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56467	B 199	5075	771	83,9	81,6	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56471	L35	2886	227	77,9	75,2	69,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56473	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56483	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61250	B199	2086	172	80,2	77,7	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55902	L27	2156	141	76,4	73,8	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55902	L27	2156	141	76,4	73,8	67,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55913	L273	3262	179	74,4	71,8	65,2	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
55913	L273	3262	179	74,4	71,8	65,2	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
55935	L35	4052	433	84,9	82,4	76,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55935	L35	4052	433	84,9	82,4	76,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55981	A20	16247	1575	92,7	90,3	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55981	A20	16247	1575	92,7	90,3	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55981	A20	16247	1575	92,7	90,3	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55983	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55983	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55983	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56476	B199	2086	172	79,0	76,6	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56476	B199	2086	172	79,0	76,6	72,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56486	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56460	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56460	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56485	Klempenow	508	77	69,6	67,3	62,9	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
56485	Klempenow	508	77	69,6	67,3	62,9	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
56468	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56469	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56469	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56477	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56482	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56487	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56487	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56487	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56481	B 199	5075	771	83,9	81,6	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56481	B 199	5075	771	83,9	81,6	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56468	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56468	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56477	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56477	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56482	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56482	L35	2886	227	80,7	78,0	71,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56483	L35	2886	227	83,1	80,8	74,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56486	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56486	A20	16634	1595	92,8	90,4	85,8	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
55978	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61250	B199	2086	172	80,2	77,7	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55884	L27	2156	141	80,3	77,8	71,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
56455	L271	2185	205	82,1	79,7	73,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80