

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53713	B96	9724	496	85,1	82,8	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53722	B96	9724	496	85,1	82,8	77,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53714	B96	10116	569	88,3	85,0	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53717	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53719	B96	9724	496	87,8	85,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53720	B96	8793	588	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53725	B96	10116	569	88,3	85,0	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53718	B96	8793	588	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53721	B96	9724	496	87,8	85,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54430	B96	11165	1856	87,5	85,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54451	L33	3585	119	80,7	78,4	71,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54430	B96	11165	1856	87,5	85,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54442	L33	3585	119	83,5	81,4	74,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54323	L33	3585	119	80,7	78,4	71,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53729	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53731	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53755	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53732	L33	9433	212	80,1	78,0	71,0	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53737	L33	3585	119	77,9	75,6	68,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53757	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53756	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53759	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53761	L33	9901	249	78,5	76,2	69,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
53758	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53733	L33	3585	119	81,9	79,6	72,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53736	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53752	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53745	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53746	L331	2358	98	79,1	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53739	L33	9901	249	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53738	L33	8577	177	79,7	77,6	70,6	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53741	L33	2114	57	79,4	77,2	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53742	L33	2114	57	78,9	76,7	69,6	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
53743	L33	2114	57	73,8	71,5	64,5	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53747	L33	9901	249	82,1	80,0	73,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53748	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53744	L33	2114	57	81,1	79,1	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53750	L33	2114	57	79,4	77,2	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53751	L33	2114	57	77,0	74,8	67,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
53753	L33	2114	57	78,3	76,1	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53754	L33	2114	57	79,4	77,2	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54482	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54484	F7nfeichener Weg	4771	342	79,7	77,2	72,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54486	F7nfeichener Weg	4771	342	85,0	82,8	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54548	L33	3585	119	77,9	75,6	68,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54487	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54554	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54536	nach Burg Stargard	6395	458	81,0	78,5	73,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53763	B104	3170	302	82,6	80,1	75,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
53805	B104	3108	309	83,5	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53781	L33	2114	57	78,3	76,1	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53782	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53785	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53783	L33	2114	57	81,1	79,1	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53786	B104	3170	302	83,5	81,2	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53784	L33	2114	57	75,5	73,3	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53798	B104	3108	309	83,5	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53799	B104	3170	302	78,3	75,7	71,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53812	L33	2114	57	81,1	79,1	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53813	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53800	L33	2114	57	81,1	79,1	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54588	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54604	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53728	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53749	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53749	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53740	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53740	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53728	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53728	L33	8577	177	81,4	79,3	72,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54430	B96	11165	1856	87,5	85,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54451	L33	3585	119	80,7	78,4	71,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54430	B96	11165	1856	87,5	85,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54442	L33	3585	119	83,5	81,4	74,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54484	F7nfeichener Weg	4771	342	79,7	77,2	72,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54430	B96	11165	1856	87,5	85,2	81,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53805	B104	3108	309	83,5	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54554	B104	3133	314	83,6	80,8	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80