

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
54147	L205	2579	179	80,0	77,4	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55119	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55140	L204	519	22	69,6	67,3	60,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55141	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55121	L204	519	22	69,6	67,3	60,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55128	L20	1330	121	79,9	77,5	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55123	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55124	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55134	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55126	L204	519	22	66,1	63,6	57,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
55133	L20	1330	121	79,9	77,5	70,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55130	L20	1330	121	71,3	68,4	62,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
55136	L20	1330	121	78,7	75,9	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55127	L20	1330	121	78,7	75,9	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
55131	L20	1819	115	78,3	75,7	69,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55132	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
42234	L204	519	22	69,6	67,3	60,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
42235	L20	1819	115	75,5	72,9	66,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53672	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53663	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53670	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53671	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53675	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53674	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53676	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54200	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54155	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54159	L205	2579	179	73,8	71,0	65,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
54158	L205	2579	179	80,0	77,4	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54170	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54172	L205	2579	179	73,8	71,0	65,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
54203	L205	2579	179	80,0	77,4	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54185	B192	9924	683	88,3	85,7	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54171	L205	2579	179	82,5	80,2	73,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54173	L205	2579	179	82,5	80,2	73,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54186	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54202	L205	2579	179	80,0	77,4	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54205	B108	4331	240	84,4	81,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54196	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54198	L205	2579	179	80,0	77,4	71,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54197	L205	2579	179	81,2	78,6	72,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54192	B108	4331	240	84,4	81,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54195	B108	4331	240	84,4	81,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54199	B108	4331	240	84,4	81,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55143	B108	4339	227	78,9	76,5	71,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55150	B108	4339	227	84,3	82,2	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55153	B108	4339	227	84,3	82,2	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55144	B108	4339	227	81,7	79,3	74,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55145	B108	4339	227	84,3	82,2	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55151	B108	4339	227	78,9	76,5	71,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55146	B108	4339	227	81,7	79,3	74,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55154	B108	4339	227	84,3	82,2	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55152	B108	4331	240	84,4	81,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55147	B108	4339	227	84,3	82,2	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54211	B192	10272	827	85,9	83,5	79,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
54213	L202	1744	64	74,8	72,5	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54212	L202	1612	82	74,8	72,3	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54215	B192	10272	827	85,9	83,5	79,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54238	B192	10163	762	88,6	85,1	80,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54242	B192	10272	827	88,4	86,2	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54224	B192	10272	827	85,9	83,5	79,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54230	B192	10272	827	88,4	86,2	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55160	L202	1744	64	77,6	75,3	68,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55157	L202	1744	64	80,4	78,3	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55161	L202	1744	64	77,6	75,3	68,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55166	L202	1744	64	80,4	78,3	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54265	B194	2531	351	83,1	80,2	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54246	B192	6103	572	81,1	78,6	74,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54251	B192	10272	827	83,2	80,7	76,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54266	B194	2578	344	77,9	75,7	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54250	B192	10272	827	87,4	85,1	80,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
54252	B194	2578	344	80,7	78,5	74,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54267	B194	2531	351	83,1	80,2	76,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54263	B194	2578	344	80,7	78,5	74,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54259	B194	2578	344	82,9	80,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54262	B194	2578	344	82,9	80,8	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55125	L204	519	22	69,6	67,3	60,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55125	L204	519	22	69,6	67,3	60,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55139	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55139	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55135	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
55135	L204	519	22	72,4	70,1	63,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54174	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54174	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55129	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
55129	L20	1330	121	74,7	72,0	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54160	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54160	L205	2579	179	77,2	74,6	68,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50