

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	
52727	L25	2069	54	78,1	76,0	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
52725	L25	2069	54	75,3	73,2	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
52724	L25	2069	54	75,3	73,2	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
52726	L25	2069	54	78,1	76,0	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
53074	L25	2069	54	79,3	77,1	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	
53067	L25	2069	54	79,3	77,1	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	
53068	L25	2069	54	75,3	73,2	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53071	K8	759	21	76,5	74,5	68,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53679	K8	759	21	72,1	70,1	64,6	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	
53680	K8	759	21	70,6	68,6	63,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53682	K8	759	21	67,2	65,0	59,7	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	
53683	K8	759	21	70,6	68,6	63,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53684	K8	759	21	76,5	74,5	68,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53681	K8	759	21	76,5	74,5	68,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
52742	B96	7128	773	84,8	82,1	77,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
52748	B96	7128	773	84,8	82,2	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
52747	B96	7128	773	87,1	84,8	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
52749	B96	7128	773	83,5	80,9	76,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	
52757	B96	7128	773	82,0	79,4	75,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53214	B96	9066	660	88,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53084	L34	652	28	67,0	64,5	58,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	
53175	B193	4518	387	84,9	82,7	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53085	L34	652	28	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53137	B96	9066	660	88,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53100	L25	2069	54	79,3	77,1	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	
53207	B96	9066	660	88,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53161	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53206	B96	8793	588	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
53686	B193	4518	387	79,7	77,2	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53687	B193	4518	387	84,9	82,7	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53701	B193	4518	387	79,7	77,2	72,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53702	B193	4470	396	85,0	82,3	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
61196	L34	1098	75	76,3	73,7	67,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
53690	K8	494	24	69,1	66,8	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53693	K8	494	24	70,7	68,4	63,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	
53694	K8	494	24	74,9	72,7	67,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53704	B193	4518	387	84,0	81,5	76,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	
53695	L34	1098	75	73,5	70,9	64,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53697	L34	1098	75	78,8	76,5	69,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53705	B193	4470	396	85,0	82,3	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53691	L34	1098	75	77,8	75,3	68,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	
53700	B193	4518	387	84,9	82,7	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53696	L34	1098	75	76,3	73,7	67,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
53223	B198	3951	262	84,1	82,0	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53221	L34	619	48	76,4	74,0	66,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53233	L34	652	28	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53227	L34	652	28	67,0	64,5	58,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	
53234	L34	652	28	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
61198	L34	652	28	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53236	B198	3951	262	78,7	76,4	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
53222	B198	3932	273	84,2	81,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53230	B198	3932	273	84,2	81,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53235	B198	3932	273	84,2	81,7	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
53224	B198	3951	262	80,2	77,9	73,2	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	
53231	B198	3951	262	84,1	82,0	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53225	L34	652	28	68,9	66,4	59,8	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
53226	L34	652	28	72,1	69,7	63,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
53228	L34	652	28	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53229	L34	652	28	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53232	L34	652	28	73,4	71,0	64,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53707	B96	8793	588	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53710	L34	652	28	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53723	L34	652	28	74,6	72,1	65,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53715	B96	8793	588	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53716	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53708	L34	652	28	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53711	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53712	B96	8793	588	82,2	79,9	75,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53724	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52778	L341	966	36	75,1	72,7	65,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
52779	L341	966	36	74,5	72,1	65,0	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
53241	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53262	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53263	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53258	L34	2512	114	76,6	74,2	67,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53247	L34	2512	114	76,6	74,2	67,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53261	L34	619	48	76,4	74,0	66,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53245	L34	619	48	71,1	68,4	61,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53246	B198	1762	244	81,3	79,2	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61199	B198	3951	262	84,1	82,0	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53266	L34	2512	114	82,1	79,9	72,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53257	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53254	B198	3951	262	78,7	76,4	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53255	B198	3951	262	78,7	76,4	71,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53256	B198	1762	244	79,1	76,8	72,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53259	L331	2358	98	79,1	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53260	B198	1762	244	76,4	74,1	70,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61200	B198	1762	244	81,3	79,2	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53265	B198	3951	262	81,5	79,2	74,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53734	L331	2358	98	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53760	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52739	L25	2069	54	78,1	76,0	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53685	K8	759	21	76,5	74,5	68,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53685	K8	759	21	76,5	74,5	68,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53160	B96	9066	660	88,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53160	B96	9066	660	88,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53706	L34	652	28	74,6	72,1	65,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53706	L34	652	28	74,6	72,1	65,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53709	L34	652	28	74,6	72,1	65,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53709	L34	652	28	74,6	72,1	65,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
52739	L25	2069	54	78,1	76,0	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
52739	L25	2069	54	78,1	76,0	69,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53702	B193	4470	396	85,0	82,3	77,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52778	L341	966	36	75,1	72,7	65,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
52779	L341	966	36	74,5	72,1	65,0	0,0	NGA	65	65	65	65	65	65	65	65	65
53266	L34	2512	114	82,1	79,9	72,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53724	B96	8793	588	87,6	85,4	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53760	L331	2358	98	81,8	79,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61200	B198	1762	244	81,3	79,2	74,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53074	L25	2069	54	79,3	77,1	70,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80