

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
103550	A20	13099	1458	91,9	89,5	85,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
103554	B197	4799	303	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
103555	A20	13099	1458	91,9	89,5	85,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
103569	B197	10383	632	85,6	83,2	78,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
103570	B197	10383	632	85,6	83,2	78,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
103572	B197	4787	322	85,0	82,4	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
103622	B197	4787	322	85,0	82,4	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
103695	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
104724	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
104741	B197	4787	322	85,0	82,4	77,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
104744	L273	1067	80	77,4	74,8	68,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104745	L273	1067	80	73,5	70,9	64,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
104747	L273	1067	80	77,4	74,8	68,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104749	L273	1067	80	73,5	70,9	64,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
104750	L273	1067	80	78,8	76,4	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
104751	L273	1067	80	77,4	74,8	68,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
104753	B197	2797	270	82,9	80,7	75,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
104754	L273	1067	80	73,5	70,9	64,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105426	L282	363	28	72,8	70,2	62,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105427	L312	436	27	69,3	66,9	60,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105433	L282	363	28	70,3	67,7	60,1	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
105438	L28	1798	139	77,3	74,6	68,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
105439	L28	1798	139	77,3	74,6	68,5	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
105440	L28	1798	139	75,8	73,2	67,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105441	L312	436	27	72,1	69,7	62,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105442	L282	363	28	72,8	70,2	62,6	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105443	L282	894	53	77,8	75,5	68,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105444	L282	363	28	68,9	66,2	58,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105445	L282	894	53	75,2	72,7	66,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105446	L28	1798	139	75,8	73,2	67,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105447	L28	1798	139	79,7	77,1	71,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105448	L28	1798	139	80,1	77,5	71,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
105449	L28	1798	139	74,1	71,5	65,4	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
105450	L311	222	9	65,8	63,5	54,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105451	L282	894	53	75,2	72,7	66,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105452	L282	363	28	71,7	69,0	61,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105453	L312	436	27	74,7	72,5	65,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105454	L282	894	53	75,2	72,7	66,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105455	L282	894	53	77,8	75,5	68,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105456	L282	894	53	72,3	69,9	63,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
105458	L282	894	53	77,8	75,5	68,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105461	L311	222	9	71,3	69,3	60,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105462	L28	1798	139	81,1	78,7	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105463	L28	1798	139	78,6	75,9	69,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105464	L28	1798	139	81,1	78,7	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105465	L28	1798	139	79,7	77,1	71,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
105466	L28	1798	139	81,1	78,7	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105467	L28	1798	139	78,6	75,9	69,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105468	L28	1798	139	78,6	75,9	69,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105469	L28	1798	139	81,1	78,7	72,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105470	L28	1245	70	78,1	75,6	68,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
105821	L28	1245	70	76,6	74,0	67,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105822	L28	1245	70	79,2	76,9	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105828	L28	1245	70	79,2	76,9	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
105829	L28	1245	70	76,6	74,0	67,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105830	L28	1245	70	76,6	74,0	67,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
105831	L28	1245	70	79,2	76,9	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
107290	A20	13099	1458	91,9	89,5	85,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107299	B197	4799	303	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
107300	B197	4799	303	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
107409	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107410	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107413	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107414	A20	17682	1960	93,1	90,7	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107457	L282	894	53	75,2	72,7	66,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
107458	L282	894	53	75,2	72,7	66,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
107741	L28	1245	70	79,2	76,9	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
107742	L28	1245	70	79,2	76,9	69,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
107947	A20	13099	1458	91,9	89,5	85,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
107948	A20	13099	1458	91,9	89,5	85,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
108635	L281	1322	119	77,4	74,7	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
108636	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108637	B197	4799	303	79,3	77,0	72,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108638	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108639	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108641	B197	4787	322	85,1	82,5	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108642	B197	4787	322	85,1	82,5	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108643	L281	1322	119	74,3	71,7	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108644	L281	1322	119	80,0	77,5	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108645	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
108646	L281	1322	119	74,3	71,7	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108647	L281	1322	119	74,3	71,7	65,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108648	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108649	L28	1334	60	79,4	77,3	70,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108650	L28	2335	369	77,7	75,3	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108651	L28	2335	369	75,0	72,4	67,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
108652	L28	2335	369	75,0	72,4	67,0	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
108653	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108654	L28/273	5075	805	81,1	78,7	73,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108655	B197	2719	71	76,2	74,2	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108658	B197	4787	322	85,1	82,5	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108659	B197	4787	322	85,1	82,5	77,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108660	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108661	L28	1334	60	73,6	71,4	64,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108662	L28	1334	60	79,4	77,3	70,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108663	L28	1334	60	76,6	74,2	67,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
108664	L28	2335	369	77,7	75,3	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108665	L28/273	5075	805	81,1	78,7	73,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108666	L28	2868	79	82,5	80,5	73,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108667	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108668	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108669	L28/273	5075	805	81,1	78,7	73,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108670	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108671	B197	2797	270	83,1	80,8	76,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108672	L281	1322	119	80,0	77,5	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
108673	L28	1334	60	73,6	71,4	64,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108674	L273	1067	80	73,2	70,7	64,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108675	L28	1334	60	78,3	75,9	69,0	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
108676	L28/273	5075	805	81,1	78,7	73,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108677	L273	1523	242	75,9	73,5	67,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108678	L28	2335	369	77,7	75,3	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108679	B197	2719	71	76,2	74,2	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108680	L28	2868	79	76,7	74,5	67,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108681	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108682	L273	1523	242	75,9	73,5	67,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108683	L28	2335	369	77,7	75,3	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108684	L28/273	5075	805	81,1	78,7	73,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108685	L273	1523	242	75,9	73,5	67,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108686	B197	2719	71	76,2	74,2	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108687	B197	2719	71	76,2	74,2	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	
108688	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108689	B197	7350	144	80,3	78,4	72,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108690	L28	2868	79	76,7	74,5	67,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50