

## **Ведомство земельного правительства по вопросам окружающей среды, охраны природы и геологии Мекленбург-Передняя Померания**

### **Информация об экспорте изношенных шин**

Данная информация касается компаний и лиц, экспортирующих или продающих с целью экспорта из земли Мекленбург-Передняя Померания бывшие в употреблении шины.

#### **Ограничение по бывшей в употреблении продукции/изношенным шинам**

Для исключения изношенных шин из правовых норм, регулирующих обращение с отходами производитель/владелец отходов должен документально подтвердить выполнение законодательных предписаний § 5 Закона об устраниении, утилизации, предотвращении отходов (Kreislaufwirtschaftsgesetz). При проверке транспортируемого через границу груза компетентные органы могут потребовать документальное подтверждение того, что в случае с бывшими в употреблении шинами речь идет о продукте, а не об отходах = изношенные шины (арт. 50, абз. 4а Постановления (ЕС) № 1013/2006 о перевозке отходов (Verordnung (EG) Nr. 1013/2006 über die Verbringung von Abfällen)).

Бывшие в употреблении шины не считаются отходами, если выполняются следующие критерии:

- обеспечена возможность немедленного использования шин по первоначальному назначению;
- минимальная высота рисунка протектора составляет 1,6 мм;
- отсутствуют очевидные повреждения или деформация шин;
- отсутствуют визуальные проявления хрупкости;
- возраст шин не более 10 лет;
- надлежащее хранение и транспортировка шин (напр., штабелирование, упаковка, маркировка и т. д.);
- наличие счетов/договоров (копии), подтверждающих количество и размер шин, а также их полную функциональную пригодность и использование в качестве продукта;
- разделение шин не более, чем по три штуки (т. е. в пакетах шин должно содержаться не более трех шин );
- дополнительно для шин, упакованных по две/три штуки:
  - сертификаты (копии), удостоверяющие проверку в соответствии с немецким законодательством функциональности/функциональной надежности всех шин, предусмотренных для транспортировки, до их упаковки по две/три штуки (исключение: не требуется для сертифицированных предприятий по утилизации отходов (Entsorgungsfachbetriebe));

- в каждом пакете шин таблица с указанием информации о размерах шин, вложенных друг в друга;
- подтверждение того, что в процессе упаковки по две/три штуки шины не были повреждены.

Данное подтверждение считается предоставленным, если соблюдены положения по упаковке шин по две/три без повреждений, приведенные в «Постановлении рабочей группы предприятий, занимающихся утилизацией изношенных шин, BRV, датированного мартом 2012 г., касательно требований к упаковке изношенных шин по две/три штуки без повреждений с целью их транспортировки» („Beschluss des BRV-Arbeitskreises Altreifenentsorger vom März 2012 bezüglich der Anforderungen an eine schadenfreie Triplierung/Duplierung von Altreifen zum Zwecke des Transports“) Федерального объединения торговли шинами и вулканизации (BRV) (ссылка для загрузки: [http://www.brv-bonn.de/fileadmin/user\\_upload/pdf/Altreifenentsorger/Schadenskatalog-komplett.pdf](http://www.brv-bonn.de/fileadmin/user_upload/pdf/Altreifenentsorger/Schadenskatalog-komplett.pdf)).

На странице 36 Директив BRV приведены допустимые размеры шин для упаковки по две/три штуки. Если имеются отклонения от этих требований необходимо однократно в качестве образца предоставить подтверждение упаковки шин по две/три штуки без повреждений в форме соответствующего экспертного заключения для каждого выбранного способа упаковки. Рамочные условия для данного экспертного заключения должны быть предварительно согласованы с ведомством земельного правительства.

Если один из данных критериев не выполняется, следует исходить из того, что речь идет об отходах, к которым применяются правовые нормы для отходов. Шины, которые предназначены для восстановления, также считаются отходами.

### **Перевозка через границу изношенных шин**

Изношенные шины не считаются в ЕС опасными отходами (EAV 16 01 03). Они приведены с кодом вида отхода по классификации Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением В3140 в Приложении III Постановления (ЕС) № 1013/2006 о перевозке отходов (так называемый «зеленый» список отходов).

Трансграничная перевозка изношенных шин для переработки подлежит в ЕС общей обязанности информирования в соответствии со статьей 18 Постановления (ЕС) № 1013/2006. Это значит, что к каждой партии груза должна прилагаться предписанная форма (см. Приложение VII Постановления (ЕС) № 1013/2006). Кроме того, лицо, организующее перевозку, и принимающая сторона до начала транспортировки должны заключить договор с определенными обязанностями.

При экспорте изношенных шин за пределы ЕС действуют специальные положения (в первую очередь Постановление (ЕС) № 1418/2007). В связи с этим может потребоваться нотификация (лицензированный порядок осуществления внешнеторговых операций) или возможен запрет на перевозку.

Указание: нелегальная транспортировка отходов может преследоваться в уголовном порядке (§ 18 a/b Abfallverbringungsgesetz).

## **Компетентное ведомство по перевозке отходов**

За исполнение Постановления (ЕС) № 1013/2006 о Законе о перевозке отходов (Abfallverbringungsgesetz) в федеральной земле Мекленбург-Передняя Померания (§ 2 № 26 Постановления, регулирующего подведомственность по вопросам обращения с отходами М-ПП (Abfall-Zuständigkeitsverordnung M-V)) отвечает Ведомство земельного правительства по вопросам окружающей среды, охраны природы и геологии в Гюстрове. Это касается также решений о том, являются ли отходами изношенные шины, в случае запланированных или выполненных трансграничных перевозок.

В случае возникновения вопросов Вы можете связаться с нами:

Г-жа Frenzel, тел.: +49 (0)385 588 64-546,  
адрес эл. почты: josepha.frenzel@lung.mv-regierung.de

Г-на Buß, тел.: +49 (0)385 588 64-548,  
адрес эл. почты: enrico.buss@lung.mv-regierung.de

Г-жа Schwark, тел.: +49 (0)385 588 64-545,  
адрес эл. почты: franziska.schwark@lung.mv-regierung.de

Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie  
Mecklenburg-Vorpommern  
Goldberger Str. 12b  
18273 Güstrow