

Krajowy Urząd Ochrony Środowiska i Przyrody oraz Geologii Meklemburgia-Pomorze Przednie

Informacje o eksporcie używanych opon

Niniejsze informacje są skierowane do przedsiębiorstw i osób, eksportujących używane opony z Meklemburgii-Pomorza Przedniego lub sprzedających ten sprzęt w celu eksportu.

Rozgraniczenie pomiędzy używanymi a zużytymi oponami

Aby używane opony nie były objęte obowiązaniem ustawy o odpadach posiadacz lub wytwórca odpadów musi spełnić ustawowe wymagania § 5 ustawy o odpadach i recyklingu (Kreislaufwirtschaftsgesetz) i odpowiednio udokumentować ich spełnienie. Podczas kontroli przewozów transgranicznych właściwe organy mogą zażądać potwierdzeń, że używane opony są produktem a nie odpadem, czyli zużytymi oponami (art. 50 ust. 4a rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów).

Używane opony nie są odpadami, jeżeli spełnione są następujące kryteria:

- zagwarantowane jest natychmiastowe wykorzystanie opon do pierwotnego celu
- minimalna głębokość bieżnika 1,6 mm
- brak widocznych uszkodzeń lub odkształceń opon
- brak widocznego skręcenia
- wiek opon maksymalnie 10 lat
- prawidłowe składowanie i transport opon (np. ułożenie w stosy, opakowanie, opisy itp.)
- występowanie faktur lub umów (kopii), określających liczbę i rozmiary opon oraz potwierdzające ich całkowitą sprawność oraz wykorzystanie jako produkt
- opony mogą być pakowane maksymalnie po trzy (to znaczy pakiety więcej niż trzech opon są niedopuszczalne)
- Dodatkowo w przypadku opon opakowanych po dwie lub trzy:
 - certyfikaty (kopie), potwierdzające sprawdzenie sprawności i bezpieczeństwa zgodnie z niemieckim prawodawstwem przed opakowaniem w pakiety dwu- lub trzyoponowe dla wszystkich opon przeznaczonych do przemieszczania (wyjątek: nie jest to wymagane w przypadku certyfikowanych przedsiębiorstw utylizacyjnych (Entsorgungsfachbetriebe))
 - zestawienie tabelaryczne rozmiarów opon, połączonych w pakiety
 - potwierdzenie, że łączenie opon w pakiety dwu- lub trzyoponowe nastąpiło bez ich uszkodzenia

To potwierdzenie jest uznawane za właściwe, jeżeli spełnione są wymagania wobec nie powodującego uszkodzeń łączenia opon w pakiety dwu- lub trzyoponowe zgodnie z „postanowieniem grupy roboczej BRV przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją opon z marca 2012 r. w sprawie nie powodującego uszkodzeń łączenia opon w pakiety dwu lub trzyoponowe w celu ich transportowania” (Beschluss des BRV-Arbeitskreises Altreifenentsorger vom März 2012 bezüglich der Anforderungen an eine schadenfreie Triplierung/Duplierung von

Altreifen zum Zwecke des Transports), wydanym przez Federalne Zrzeszenie Handlu Oponami i Rzemiosła Wulkanizacyjnego (Bundesverband Reifenhandel und Vulkanisierhandwerk e.V.; BRV) (do pobrania pod adresem: http://www.brv-bonn.de/fileadmin/user_upload/pdf/Altreifenentsorger/Schadenskatalog-komplett.pdf).

Na stronie 36 wytycznych BRV pokazane są rozmiary opon, dopuszczalne do łączenia w pakiety dwu- lub trzyoponowe. Jeżeli powyższe wymagania nie byłyby spełnione, to należy przykładowo udowodnić brak uszkodzeń podczas łączenia w pakiety dwu- lub trzyoponowe przez przedłożenie odpowiedniej ekspertyzy jednorazowo dla odpowiednio wybranej metody postępowania. Warunki ramowe sporządzania takiej ekspertyzy należy wcześniej uzgodnić z Urzędem.

Jeżeli jedno z tych kryteriów nie jest spełnione, należy przyjąć występowanie odpadów objętych przepisami o odpadach. Również opony przeznaczone do bieżnikowania są uważane za odpady.

Transgraniczne przemieszczanie zużytych opon

Zużyte opony nie są uznawane w Unii Europejskiej za odpady niebezpieczne (Europejski Katalog Odpadów 16 01 03). Są one wymienione w kodzie B3140 Konwencji Bazylejskiej w załączniku III rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 o przemieszczaniu odpadów (tak zwana „zielona” lista odpadów).

Transgraniczne przemieszczanie zużytych opon do ich utylizacji jest objęte w UE ogólnym obowiązkiem informowania zgodnie z art. 18 rozporządzenia (WE) nr 1013/2006. Oznacza to, że przy każdym transporcie należy posiadać wymagany formularz (patrz załącznik VII rozporządzenia (WE) nr 1013/2006). Ponadto osoba zlecająca przemieszczanie i odbiorca muszą zawrzeć umowę regulującą odpowiednie obowiązki przed rozpoczęciem przemieszczania.

W przypadku eksportu zużytych opon z Unii Europejskiej obowiązują specjalne przepisy (zwłaszcza rozporządzenie (WE) nr 1418/2007). Mogą one wymagać notyfikacji (= procedury zezwoleniowej) lub całkowicie zakazać przemieszczania.

Wskazówka: nielegalne przemieszczanie odpadów może być ścigane karnie (§ 18 a/b Abfallverbringungsgesetz).

Organ właściwy ds. przemieszczania odpadów

Krajowy Urząd Ochrony Środowiska i Przyrody oraz Geologii w Güstrow jest odpowiedzialny za realizację postanowień rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 o przemieszczaniu odpadów oraz niemieckiej ustawy o przemieszczaniu odpadów (Abfallverbringungsgesetz) w kraju związkowym Meklemburgia-Pomorze Przednie (§ 2 punkt 26 rozporządzenia o właściwości w zakresie odpadów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Abfall-Zuständigkeitsverordnung M-V)). Dotyczy to również decyzji w zakresie zakwalifikowania zużytych opon jako odpady w przypadku przewidywanego lub wykonanego transgranicznego przemieszczania.

W razie pytań zapraszamy do kontaktu:

Pani Frenzel, tel.: +49 (0)385 588 64-546, e-mail: josepha.frenzel@lung.mv-regierung.de

Pan Buß, tel.: +49 (0)385 588 64-548, e-mail: enrico.buss@lung.mv-regierung.de

Pani Schwark, tel.: +49 (0)385 588 64-545, e-mail: franziska.schwark@lung.mv-regierung.de

Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie
Mecklenburg-Vorpommern
Goldberger Str. 12b, 18273 Güstrow