

DESSAU-ROSSLAU



Lärmaktionsplan der Stadt Dessau-Roßlau

Frank Kniestedt
Umweltamt der
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU




- eines der 3 Oberzentren des Landes Sachsen-Anhalt
- drittgrößte Stadt des Landes
- Status einer kreisfreien Stadt
- 2007 Zusammenschluss der Städte Dessau und Roßlau
- Einwohner: ca. 89.200





Über die
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU




UNESCO-Welterbe

- Bauhaus Dessau
- Meisterhäuser des Bauhauses
- Teile des Dessau-Wörlitzer Gartenreiches
 - Schloss und Park Georgium
 - Schloss Luisium
 - Schloss und Park Mosigkau
 - Landschaftspark Großkühnau

Weltkulturerbe
und die Stadt
Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU



Dessau

- Bundesautobahn A 9 Berlin - München
- Im Kreuzungspunkt zweier Bundesstraßen
- Nord-Süd-Richtung: die B 184 (Magdeburg - Leipzig)
- Ost-West-Richtung die B 185 (BAB A9 - Harz/Alexisbad)
- Beide Bundesstraßen queren die Innenstadt am Knoten Askanische Straße/ Kavalierestraße (Museumskreuzung)

Verkehrssituation
in der
Stadt Dessau -
Roßlau

Roßlau

- Im weiteren Verlauf führt die B 184 durch das Stadtzentrum von Roßlau

DESSAU-ROSSLAU



Fördermaßnahmen des Landes Sachsen-Anhalt:
Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Maßnahmen zum Immissionsschutz des Landes Sachsen-Anhalt, RdErl. des MU vom 15.06.1992
Förderungsfähig: Schallimmissionspläne, aktive und passive Maßnahmen

Dessau

- Schallimmissionsplan Verkehrslärm (Analyse) als Vorbereitung zur Lärminderungsplanung nach §47a BImSchG (2000)

Roßlau

- Schallimmissionsplan Verkehrslärm (1998)
- Modellvorhaben Ökologische Stadt – umweltgerechter Stadtverkehr (MVÖS) 1998 – 2004

Planungen zum
Lärmschutz in der
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU



Bestandsaufnahme

Aktive Maßnahmen (Lärmvorsorge)

- Argenteuiler Straße Schallschutzwand
- Ludwigshafener Straße Schallschutzwände in Verbindung mit Wällen
- Roßlauer Allee Schallschutzwände


In Verbindung mit dem Neubau der Bahnhofstraße sind bzw. werden weitere aktive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzwände) umgesetzt.

realisierter
Lärmschutz in der
Stadt Dessau -
Roßlau

Passive Maßnahmen (Lärmsanierung)

- Passive Maßnahmen wurden an 310 Gebäuden gefördert und realisiert (Förderung vom Land in Höhe von ca. 350.000,00 DM)

DESSAU-ROSSLAU




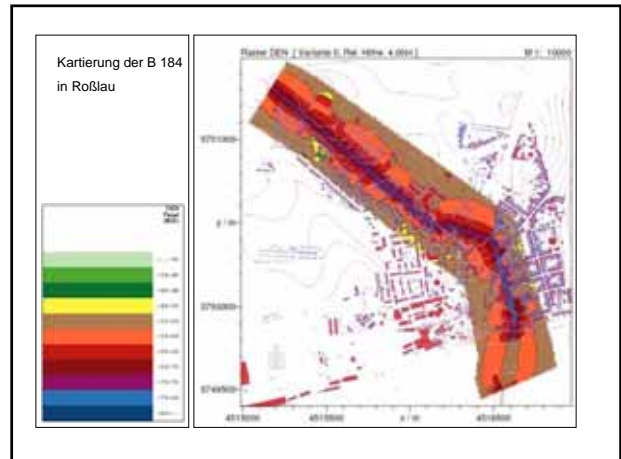
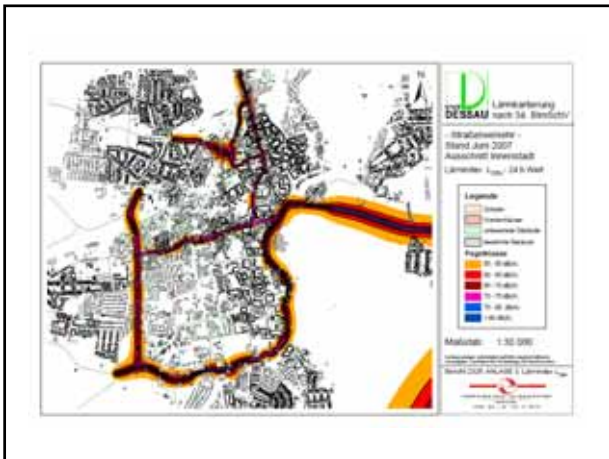
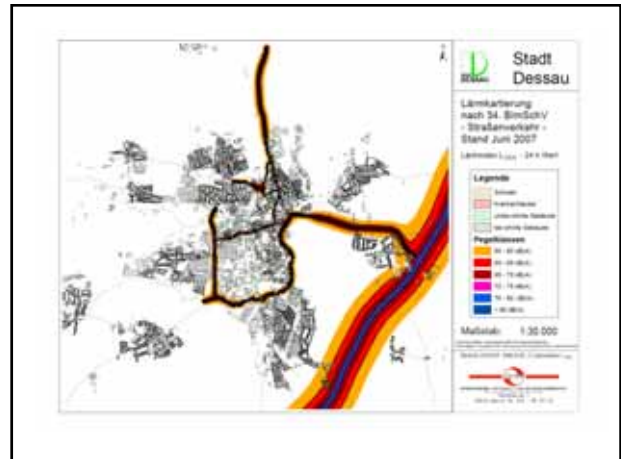
Kartierung als Grundlage der Aktionsplanung
Stadt Dessau -
Roßlau

Dessau


- B 184, B 185
- Ringsystem
- BAB A 9

Roßlau

- Teile der B 184

DESSAU-ROSSLAU



Zielstellung Aktionsplanung
1. Stufe
Stadt Dessau -
Roßlau

Definition Konfliktgebiete:

- Wohnnutzung im Stadtgebiet mit Pegeln in Höhe von:
 - $L_{DEN} \geq 65 \text{ dB(A)}$
 - $L_{Night} \geq 55 \text{ dB(A)}$


Ziel:

- Flächendeckendes Absenken der Pegel unter diese Werte
- Dabei Vorrang von Maßnahmen der Verkehrsorganisation bzw. aktiven Maßnahmen vor passiven Maßnahmen

Schwerpunkt der ersten Stufe:

- Untersuchung der schalltechnischen Auswirkungen der geplanten Verkehrsmaßnahmen (VEP)
- Einbringen in die laufende Planung (Stadtumbau)

DESSAU-ROSSLAU




Vorbereitung Aktionsplanung
Stadt Dessau -
Roßlau

Einbeziehung der Öffentlichkeit


Mittel:

- Artikel im Amtsblatt der Stadt Dessau-Roßlau: „Der Lärm ist kartiert - was nun?“
- Tag gegen Lärm Gemeinsames „Lärm-Info-Telefon“ der Städte Dessau-Roßlau und Halle (Saale) und des LAU Sachsen-Anhalt



Tag gegen Lärm

DESSAU-ROSSLAU



Aufgabe:


- **Information der Bevölkerung** über das Ziel und die Herangehensweise bei der Lärmaktionsplanung
- **Beteiligung der Bevölkerung** mit der Aufforderung Lärmprobleme aus Sicht der Betroffenen zu schildern und gegebenenfalls Maßnahmen zur Lärminderung vorzuschlagen

Ergebnis:

- Problemschilderungen
- Anregungen
- Minderungsvorschläge

Vorbereitung
Aktionsplanung
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU



Verdichten der Verkehrsdaten

Mittel:

- 24 h – Zählungen
- Auswertung vorhandener Verkehrsplanungen (Verkehrsentwicklungspläne)

Ziel:

Kontrolle des Emissionsansatzes aus der Kartierung hinsichtlich

- Lkw – Anteile
- Verteilung der Verkehrsmengen in day, evening und night
- Überprüfung des betrachteten Straßennetzes

Vorbereitung
Aktionsplanung
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU




Aus der Vorbereitung wurden folgende Prämissen für die Aktionsplanung abgeleitet:

- Ergänzung des betrachteten Straßennetzes (Berücksichtigung der laufenden Planung und der Bürgerreaktionen)
- Übernahme der Emissionsdaten aus den Verkehrsentwicklungsplänen (Vergleichbarkeit von Verkehrsszenarien)
- Anpassung der Emissionsberechnung entsprechend der Zählergebnisse (konkret: regionale Anpassung der Verteilung day, evening, night)

Prämissen
Aktionsplanung
Stadt Dessau -
Roßlau

DESSAU-ROSSLAU


Verkehrsplanung Stadt Dessau (VEP 2004)



jetzige Situation mit Stadteinfahrt Nord mit Ringschluss Nord

DESSAU-ROSSLAU

Verkehrsplanung Stadt Roßlau (VEP 2005)




jetzige Situation mit Teilortsumgehung B184

DESSAU-ROSSLAU

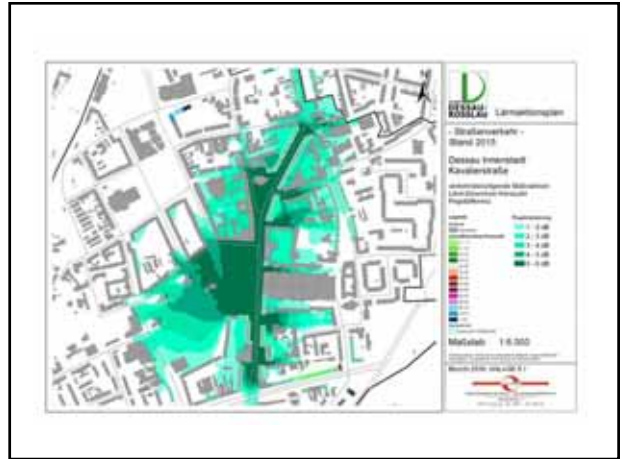
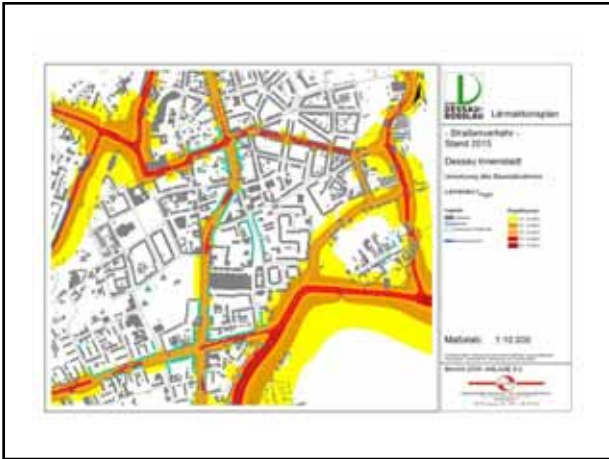
Lärmaktionsplan

- Stralärmschätz -
Stand 2015

Dessau-Roßlau
Ausschnitt Innenstadt



Maßstab: 1:10.000



DESSAU-ROßLAU

Dessau Siedlung
Ist-Situation

- hochwertiges Wohngebiet
- kulturell bedeutend (Weltkulturerbe)
- hohe Verkehrsbelastung:
Lkw – Verkehr im Wohngebiet
Schleichverkehr durch das Wohngebiet

Detailanalyse
Dessau Siedlung
Stadt Dessau -
Roßlau

- Neubau der Bahnhofstraße
- neue Verkehrssituation
- Ansatz für die Lärmaktionsplanung

