

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

Lärmaktionsplanung in Mecklenburg - Vorpommern

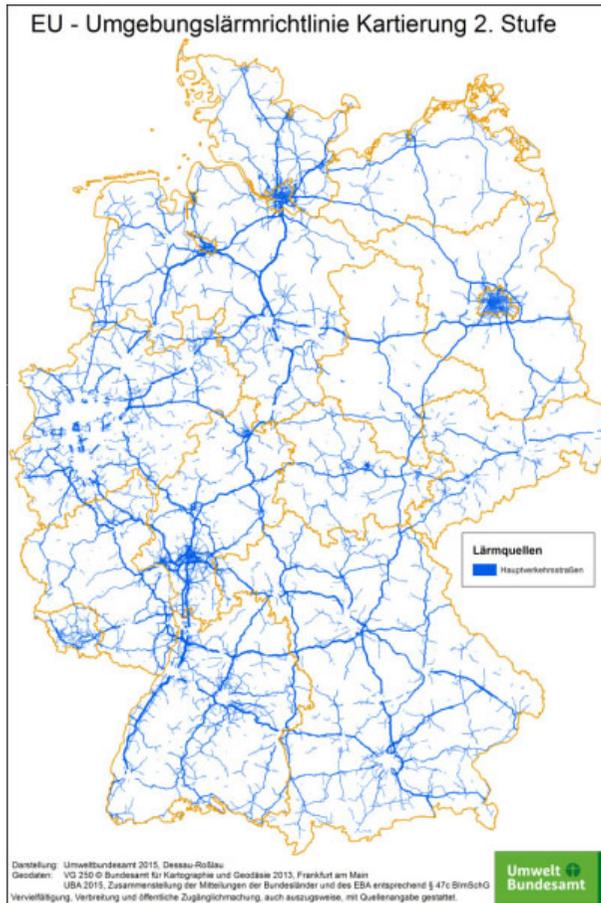
Stand der Lärmaktionsplanung in Deutschland

Matthias Hintzsche

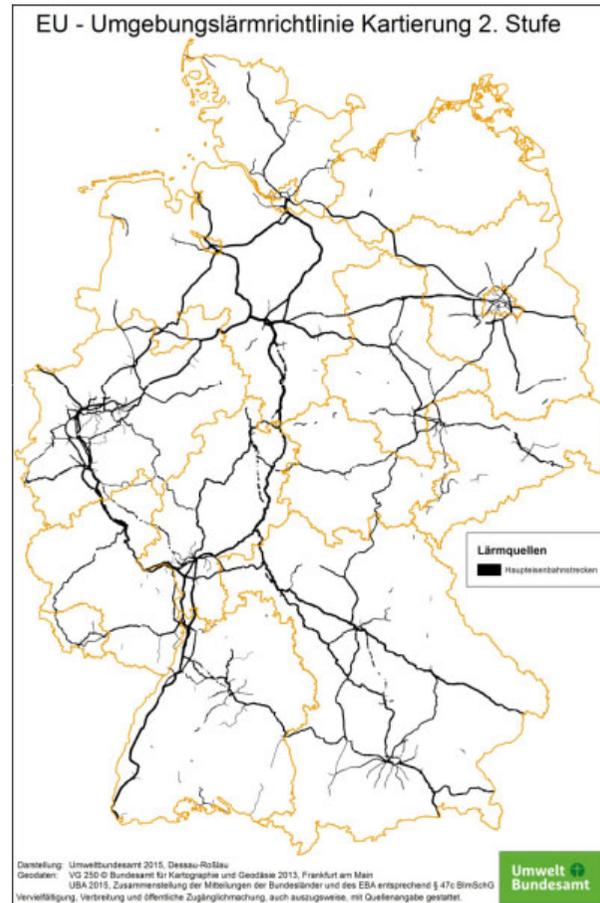
Fachgebiet I 3.4

Lärminderung bei Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen

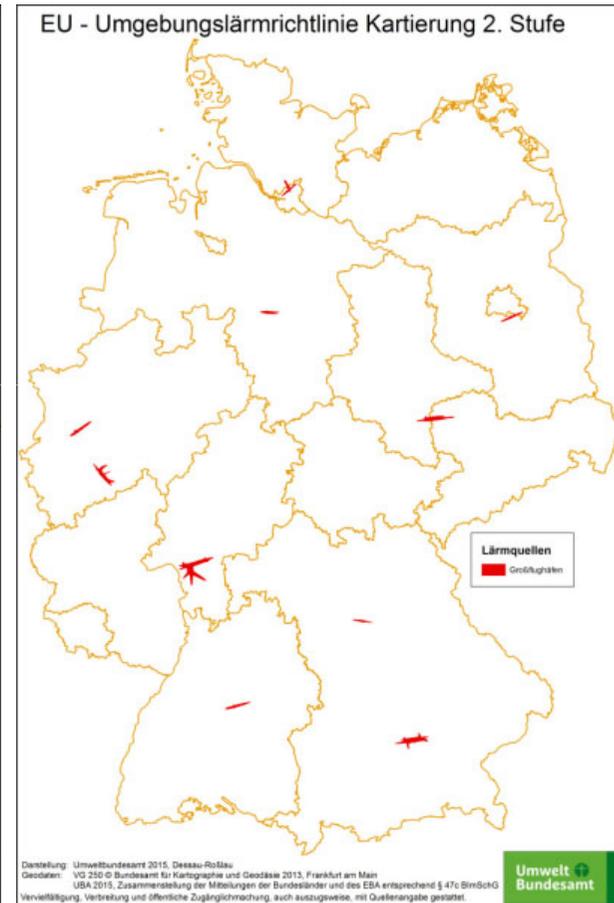
Kartierungsumfang 2012



44.000 km HVS



13.700 km HES

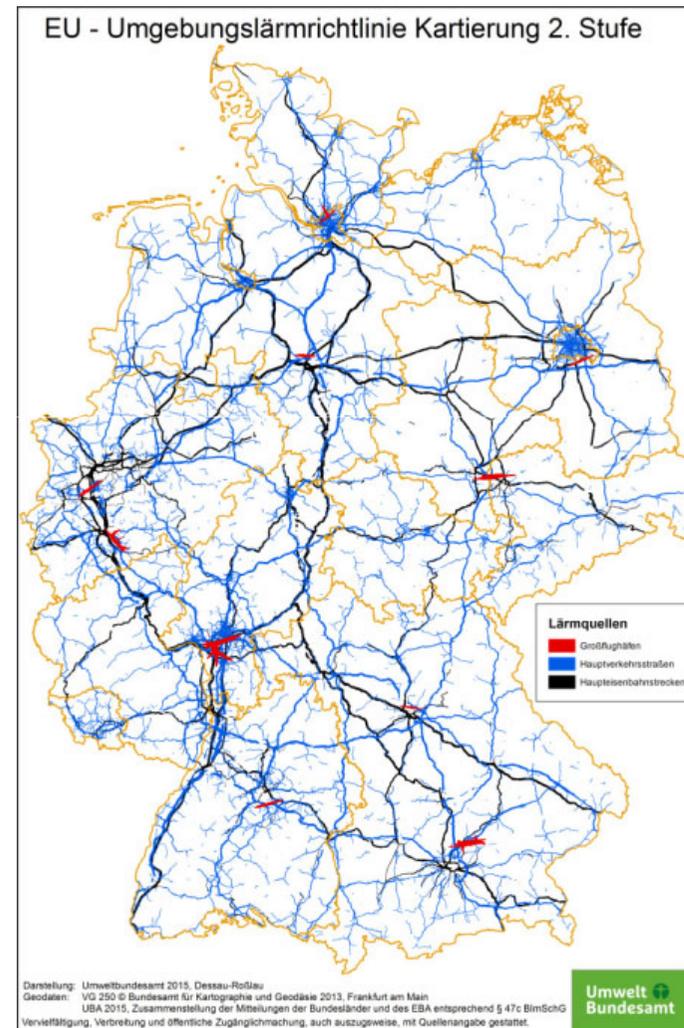


11 GFH

Kartierungsumfang 2012

- von ca. 11.500 Gemeinden
- sind ca. 6.100 Gemeinden in den Verwaltungsgrenzen betroffen
- haben ca. 5.500 Gemeinden von Lärm betroffene Bevölkerung

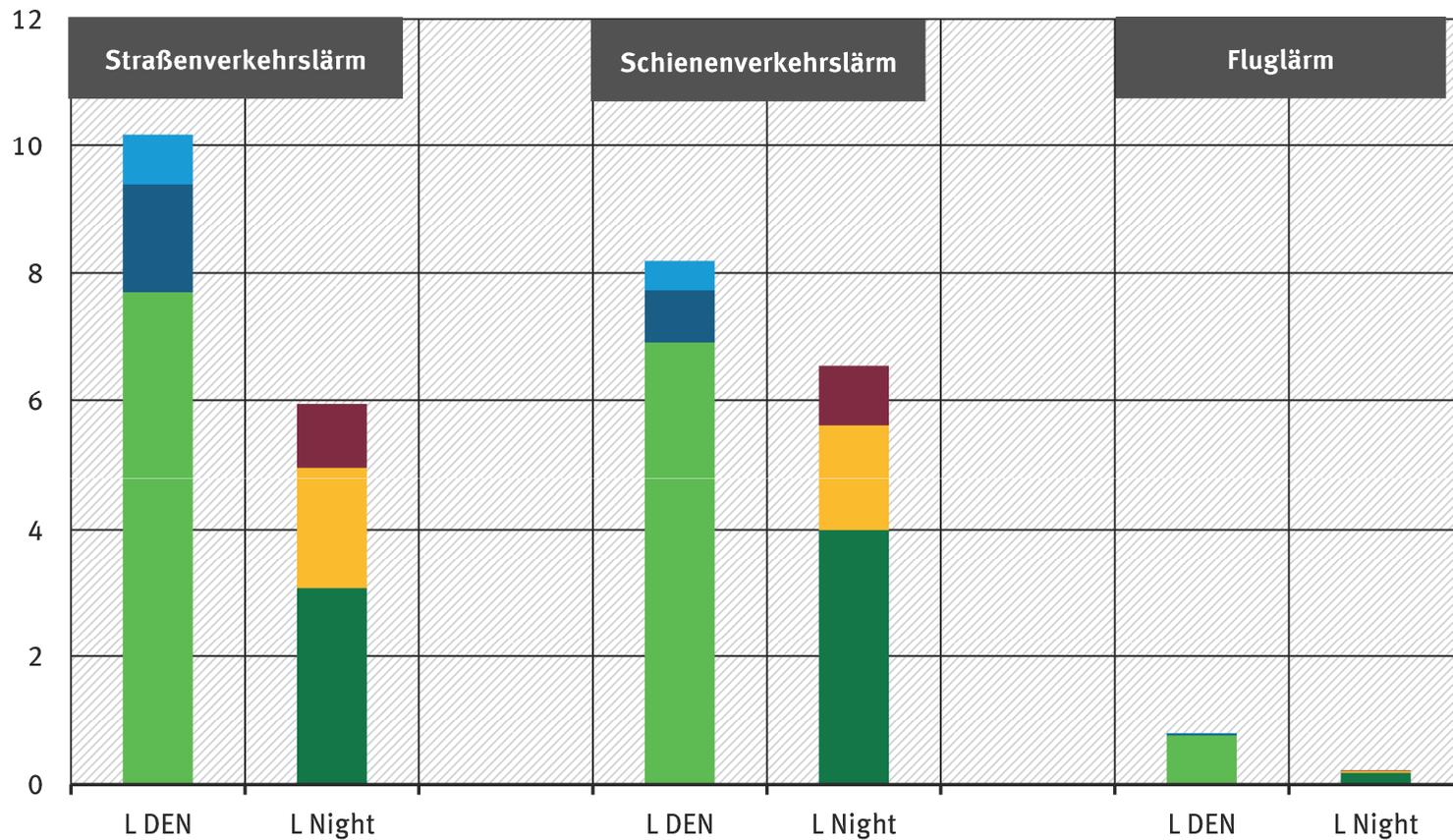
- jede zweite Gemeinde in Deutschland durch Lärmkartierung betroffen



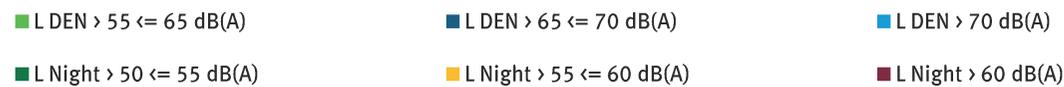
Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie

in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen

Lärmbelastete Bevölkerung in Millionen



Tag-Abend-Nacht-Index (L DEN) und Nachtlärmindex (L Night)

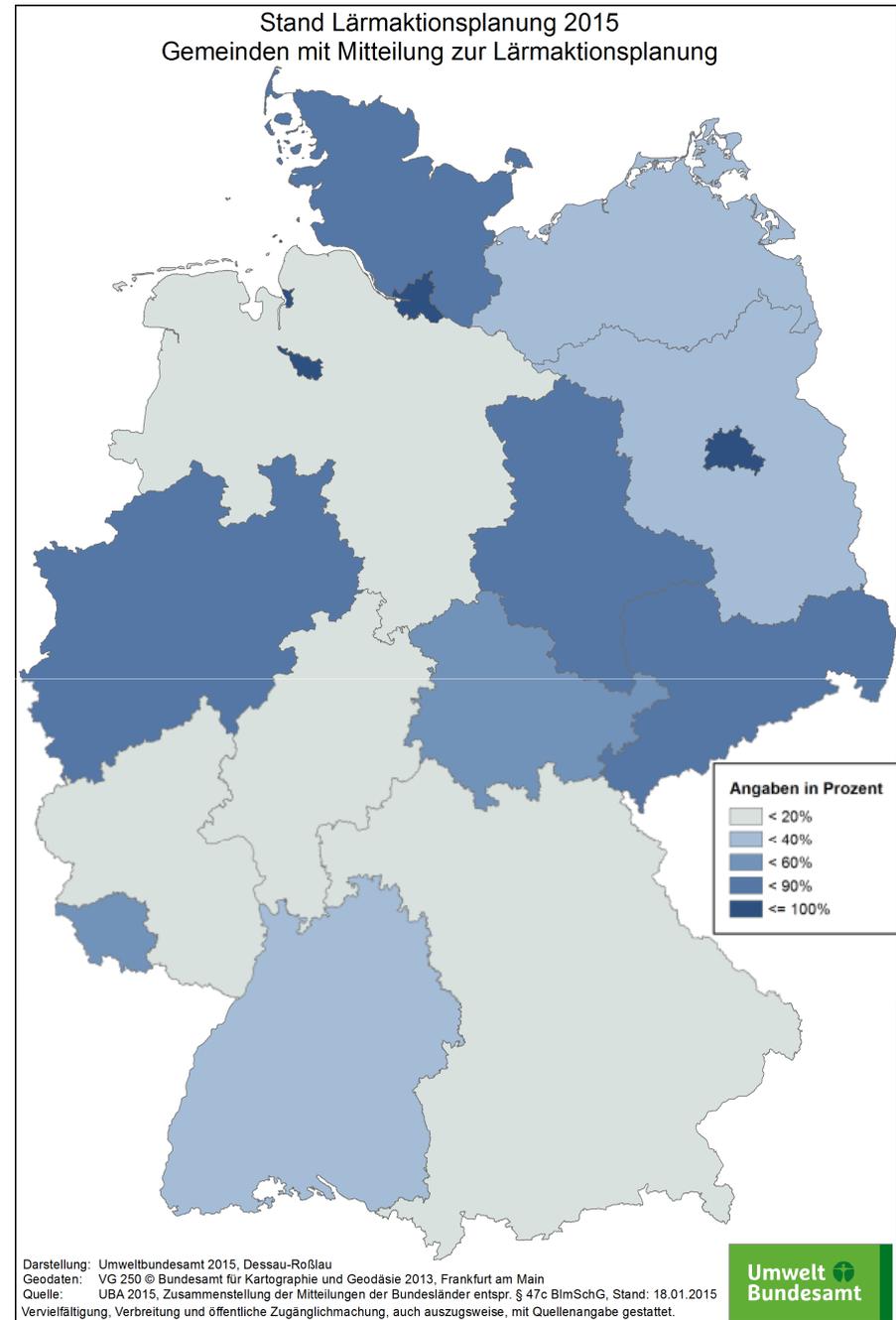
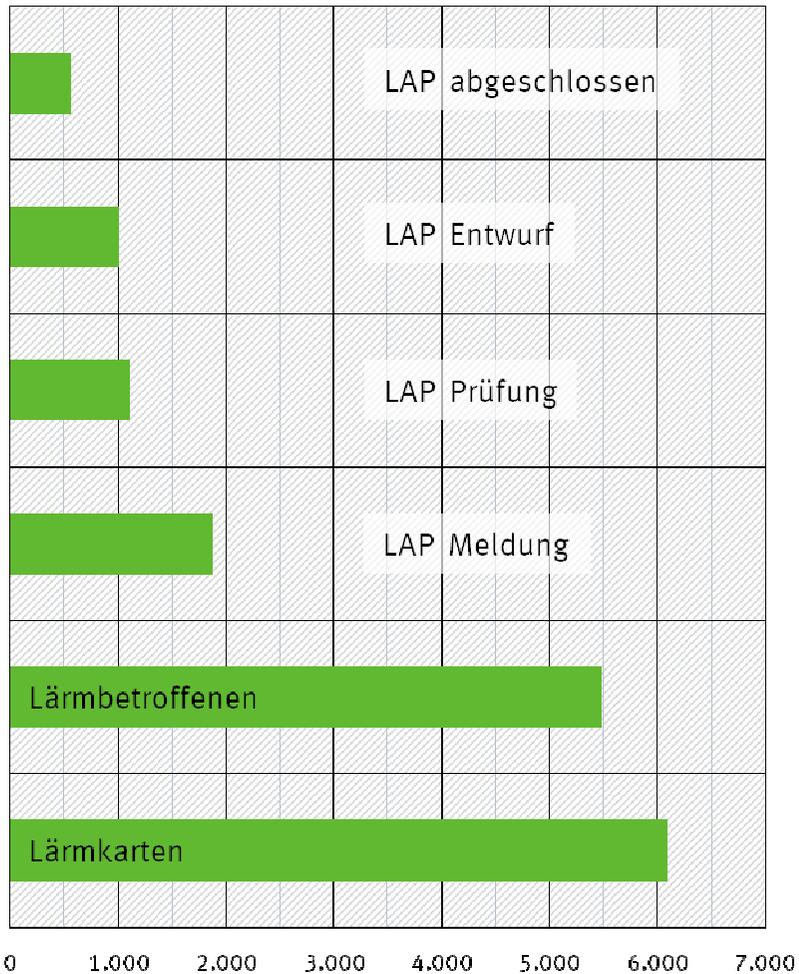


Stand: 31.12.2014

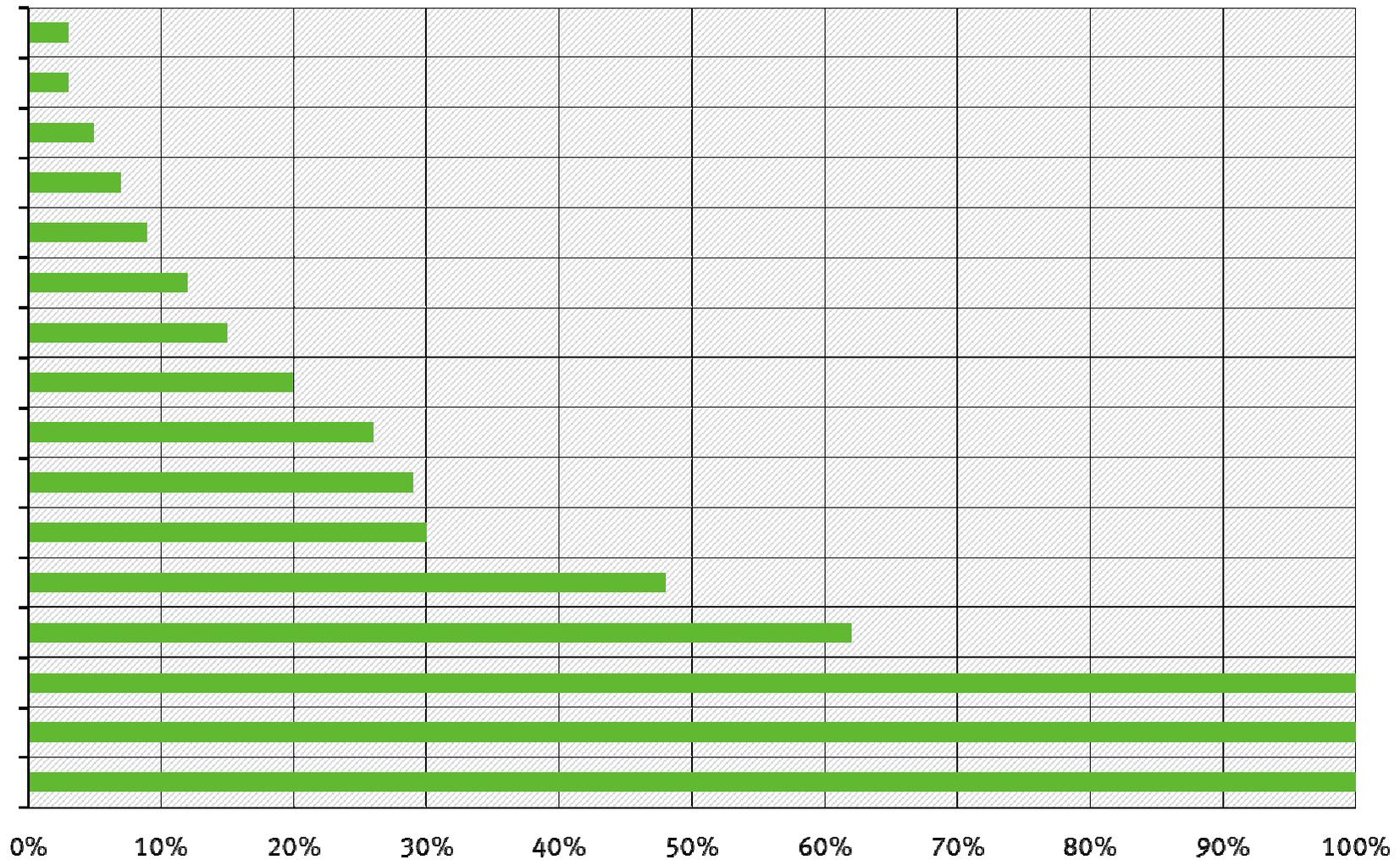
Quelle: Umweltbundesamt 2015, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG

Stand Lärmaktionsplanung

Gemeinden mit ...



Lärmaktionspläne & Entwürfe vs. lärmkartierte Gemeinden



Stand: 18.01.2015 (Vorläufige Auswertung)

Maßnahmen zur Lärminderung



UBA Texte „Lärmindernde Fahrbahnbeläge“

Inhalt

- Lärmindernde Fahrbahnbeläge
- Akustisch relevante Parameter
- Akustische Haltbarkeit
- Hinweise zum Einbau
- Hinweise zur Auswahl von geeigneten Fahrbahnbelägen

Download

- <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/laermmindernde-fahrbahnbelaege-0>



UBA Texte „Geschwindigkeitsreduzierungen“

Inhalt

- Vorliegende Erfahrungen
- Qualität des Verkehrsflusses
- Meinung der betroffenen Anwohnenden
- Rechtliche Anforderungen an die und Wirkungen der Aufnahme von Tempolimits in einen Lärmaktionsplan

Download

- <http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/tune-ulr-technisch-wissenschaftliche-unterstuetzung>



Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken

„**Wer ist** nach Kenntnis der Bundesregierung **für die Erarbeitung für bis zum 1. Januar 2015 nicht abgeschlossene Lärmaktionsplanungen an Haupteisenbahnstrecken** des Bundes der zweiten Stufe innerhalb und außerhalb von Ballungsräumen **zuständig?**“

- „Das **EBA** ist gemäß § 47e Absatz 4 BImSchG ab dem 1. Januar 2015 zuständig für die Aufstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplanes für die **Haupteisenbahnstrecken** des Bundes (**außerhalb und innerhalb von Ballungsräumen**). Bei den Lärmaktionsplänen für Ballungsräume wirkt das EBA an der Lärmaktionsplanung mit.“
- „Weitere Maßnahmen, die nicht in Bundeshoheit sind oder sich gegen nicht von einem Schienenweg ausgehende Lärmimmissionen richten, können gemäß § 47e Absatz 1 BImSchG durch die **Gemeinde oder die nach Landesrecht zuständige Behörde** im Lärmaktionsplan aufgeführt werden.“

Quelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Grünen (Drucksache 18/4402)

<http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/18/044/1804402.pdf>

Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken

- Lärmaktionsplan des EBA bis Ende 2016 („Probe-LAP“)
 - Betroffenheitsanalyse auf der Grundlage der Kartierungsergebnisse
 - Resultate einer Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Ergebnisgegenüberstellung zum Lärmsanierungsprogramm des Bundes und Ausgangspunkt für die weitere Lärmaktionsplanung des EBA
 - Entscheidung über Verzahnung mit Lärmsanierung zu einem späteren Zeitpunkt
 - keine zusätzlichen Mittel für Lärmaktionsplanung

Quelle: Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der LINKEN (Drucksache 18/4264)

<http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/18/042/1804264.pdf>

- „Lärmaktionsplanung: EBA startet Öffentlichkeitsbeteiligung“ (16.04.2015)
 - Beteiligungsplattform www.laermaktionsplanung-schiene.de
 - erste Phase: bis 31. Mai 2015 (persönliche Belastungssituation)
 - zweite Phase: Bewertung Ergebnisse der Lärmaktionsplanung

Europäische Kommission

„HÜTERIN DER VERTRÄGE“

wacht über ordnungsgemäße
Anwendung des EU-Rechts



Umgebungslärmrichtlinie

- Nationale Rechtsetzung
- Lärmkartierung
- Lärmaktionsplanung

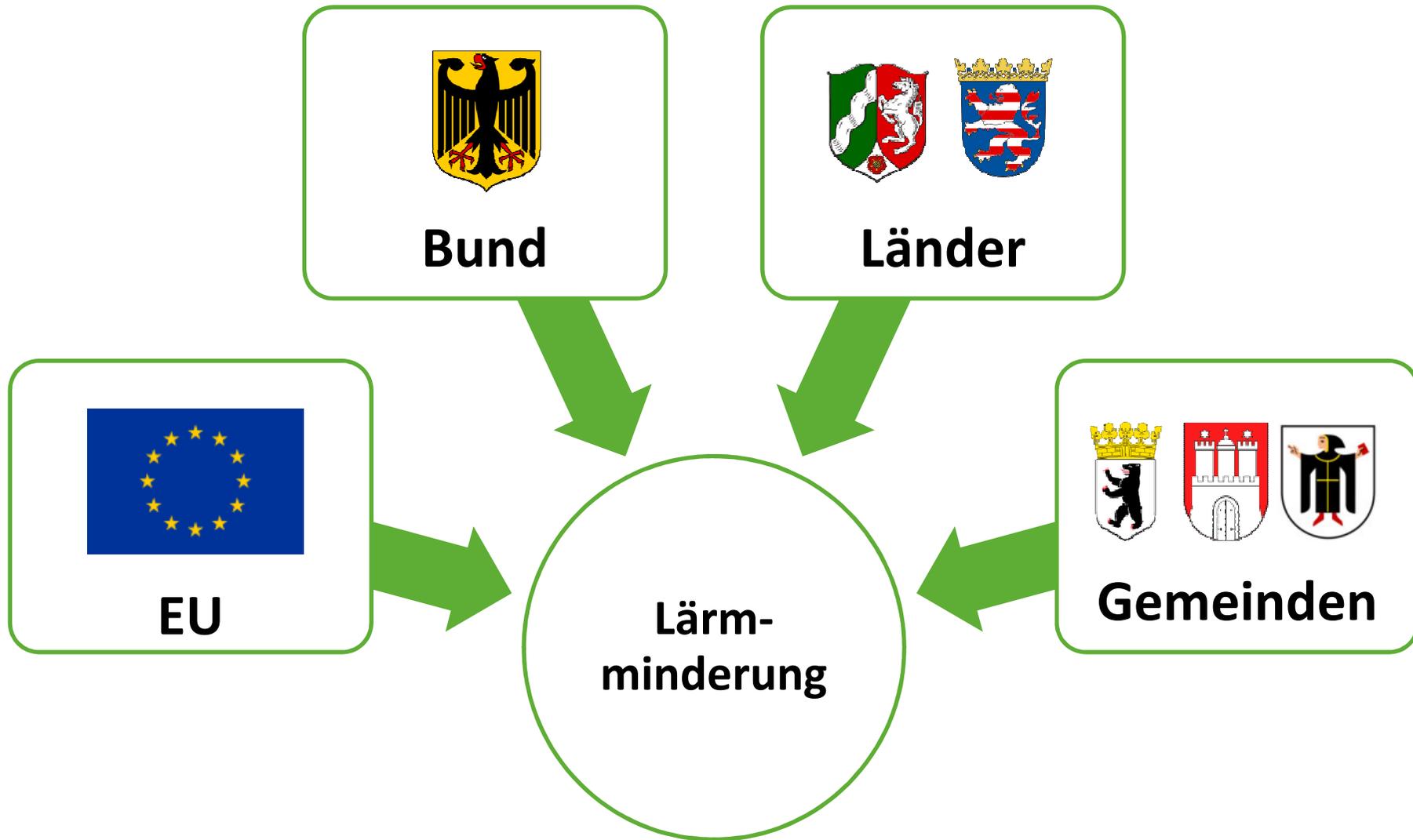
Anlass

- Evaluation
 - Artikel 11 „Überprüfung und Berichterstattung“
 - Europäische Datenbank NOISE
- Beschwerden

Instrument

- Vertragsverletzungsverfahren
(Vorstufe: Pilotverfahren)

Lärminderung als gemeinsame Aufgabe



Vielen Dank fürs Zuhören.

Matthias Hintzsche

matthias.hintzsche@uba.de